

MARQUE NF058 - EQUIPEMENTS DE LA ROUTE

FICHE TECHNIQUE PRODUITS DE MARQUAGE DE CHAUSSEES (type I)

établie en application du référentiel de certification NF058 et son annexe technique n°1 - et selon les exigences NF EN 1436 et NF EN 1824

ADMISSION N°1RH1568S1

MISE A JOUR du02/06/2022

SOCIETE TITULAIRE

AXIMUM Industrie

8, rue Jean Mermoz

78114 Magny-les-Hameaux FRANCE

PRODUIT

GREMAT

Nature du produit

EF

DESCRIPTION ET USAGE DU PRODUIT

Enduit à froid, appliqué à la machine, rétroréfléchissant de couleur blanche, pour marquages routiers et urbains, sur revêtements hydrocarbonés. Application en une seule passe. Le produit est saupoudré avec des microbilles.

Conditions limites d'application * :

T° mini : 5 °C

T° maxi : 35 °C

Hygrométrie maxi : 80 %

(* : Indications fournies par le fabricant sous sa responsabilité)

MATERIELS DE MISE EN OEUVRE

Sabot automoteur avec un distributeur pour saupoudrage.

DOSAGES PRODUITS

DOSAGES APPLIQUES :

PRODUIT :

Produit de base

Durcisseur

SAUPOUDRAGE :

Mélange Saupoudré

(- GX 500 125 AC02 - POTTERS)

97.5 %

2.5 %

100 %

Dosage humide

2810 g/m²

Dosage utile

580 g/m²

N.B : Le dosage sur feuille documenté ici correspond au dosage mesuré sur plastique lors des essais de certification. Ce dosage est sous-estimé par rapport au dosage réel sur une chaussée non marquée (enrobé de PMT 1 mm).

N.B : le dosage consommé des produits de saupoudrage est toujours supérieur au dosage utile

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES :

T° air : 19 °C

T° sol : 35 °C

Hygrométrie : 59 %

Vent : 18 km/h

TEMPS DE SECHAGE : 12 min

CARACTERISTIQUES D'IDENTIFICATION

Produit

Masse Volumique

Teneur en cendres

Extrait sec

Bille Anneau

Produit de base

1.87 g/ml

72.0 %

84.3 %

RESULTATS DE L'ESSAI CONVENTIONNEL

CARACTERISTIQUES DU SITE :

N2

OISE

Chaussée PARIS>PROVINCE

PR

15.36

à

16.28

Année

Trafic (véh/j)

% PL

Nature du revêtement : BETON BITUMINEUX

Application en : 2014 - R116

PMT : 0.98 mm

2014

8050

19

2015

8050

19

CARACTERISATION DU PRODUIT :

(Produit temporaire: avant 6 mois, Produit permanent de P1 à P5: après 1 cycle climatique, Produit permanent P6: après 2 cycles climatiques)

Classe de roulage	Visibilité de nuit	Adhérence	Visibilité de jour		
			Chromaticité		Qd
			(x)	(y)	
Nb de passages de roues	RI	SRT			(mcd.m-2.lx-1)
Exigences :	150	0.45	Blanc		100
Etat neuf	293	0.54	0.3230	0.3407	244
(P1) 50000	268	0.49	0.3304	0.3477	180
(P2) 100000	230	0.50	0.3306	0.3479	166
(P3) 200000	231	0.48	0.3295	0.3470	174
(P4) 500000	207	0.47	0.3289	0.3467	174
(P5) 1000000	228	0.50	0.3265	0.3448	189
(P6) 2000000	151	0.52	0.3236	0.3418	195
(P6) 2000000	Classe R3	Classe S1	/		Classe Q4

ESSAIS ET CONSTATATIONS REALISES PAR LE CEREMA Hauts-de-France site de Saint-Quentin (accrédité COFRAC sous le n°1-5710)

Organisme Technique représenté par : CEREMA

Cité des Mobilités - 25, Avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cédex Tel : +(33)4 72 14 30 30 Fax :/

MARQUAGE DES PRODUITS

Conformément aux annexes de certification "Signalisation horizontale", chaque produit et/ou emballage élémentaire doit être marqué de façon indélébile. Ce marquage comporte :

* l'appellation du produit, le numéro d'admission, le numéro de lot, la date de fabrication exprimée en clair, la masse nette ou la surface pour les produits préfabriqués, le nom du titulaire et l'identification de l'usine

* le graphisme défini par la charte graphique de l'AFNOR tel que représenté ci-contre :

CERTIFIÉ PAR L'ASQUEUR

NF

EQUIPEMENTS DE LA ROUTE

VISAS

Fiche établie par le

CEREMA - Dter NP

D. DUPONT

Le 02/06/2022